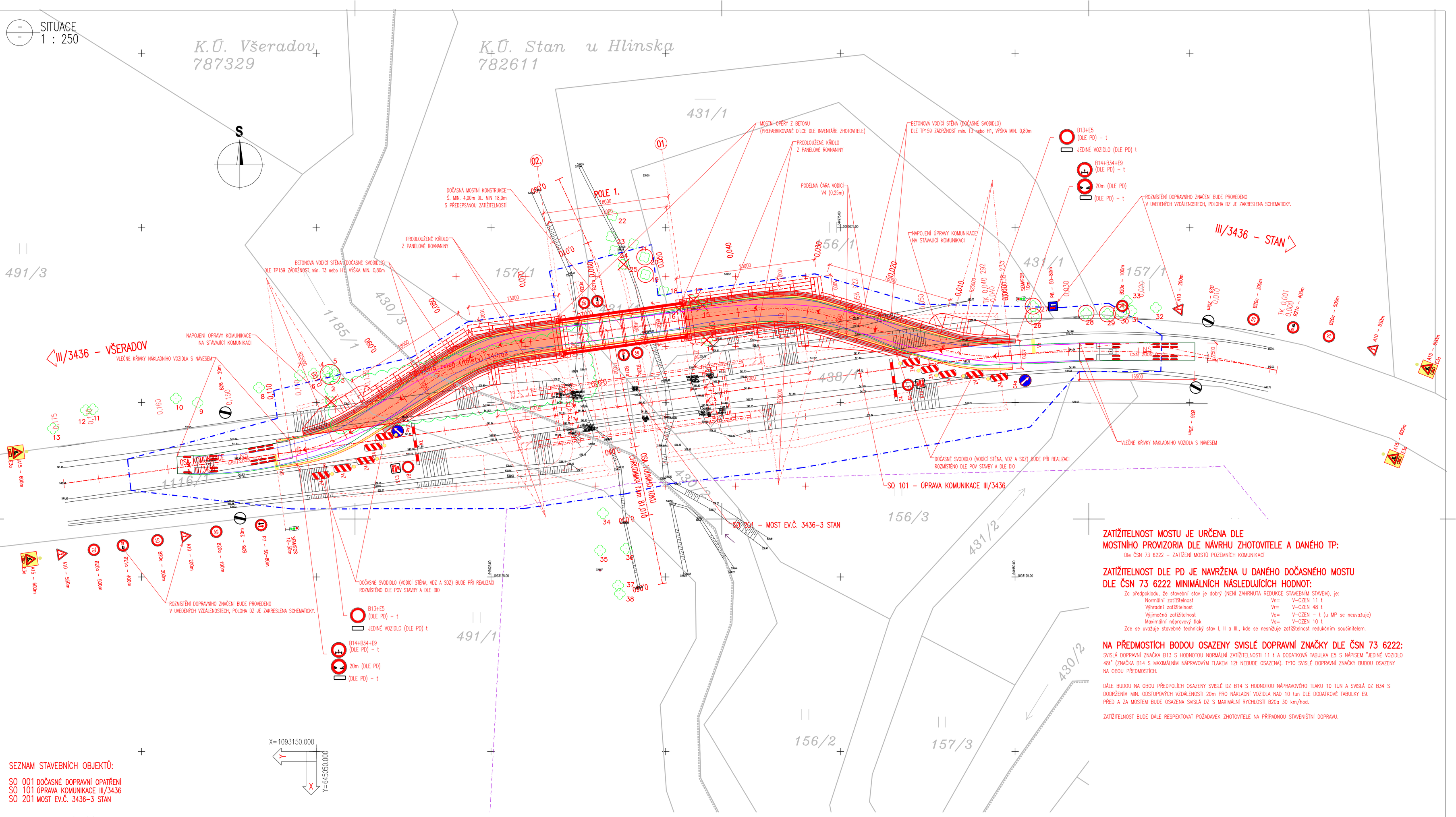
SITUACE
1 : 250



ZATÍŽITELNOST MOSTU JE URČENA DLE MOSTNÍHO PROVIZORIA DLE NÁVRHU ZHOTOVITELE A DANÉHO TP:

Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽENÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE PD JE NAVRŽENA U DANÉHO DOČASNÉHO MOSTU DLE ČSN 73 6222 MINIMÁLNÍCH NÁSLEDUJÍCÍCH HODNOT:

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	Vn=	V–CZEN 11 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=	V–CZEN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	V–CZEN – t (u MP se neuvažuje)
Maximální nápravový tlak	Va=	V–CZEN 10 t

Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

NA PŘEDMOSTÍCH BODOU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222:

SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI 11 t A DODATKOVÁ TABULKA E5 S NÁPISEM "JEDINÉ VOZIDLO 48t" (ZNAČKA B14 S MAXIMÁLNÍM NÁPRAVOVÝM TLAKEM 12t NEBUDE OSAZENA). TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH.

DÁLE BUDOU NA OBOU PŘEDPOLÍCH OSAZENY SVISLÉ DZ B14 S HODNOTOU NÁPRAVOVÉHO TLAKU 10 TUN A SVISLÁ DZ B34 S DODRŽENÍM MIN. ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ 20m PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA NAD 10 tun DLE DODATKOVÉ TABULKY E9. PŘED A ZA MOSTEM BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ B20a 30 km/hod.

ZATÍŽITELNOST BUDE DÁLE RESPEKTOVAT POŽADAVEK ZHOTOVITELE NA PŘÍPADNOU STAVENIŠTNÍ DOPRAVU.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 001 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 101 ÚPRAVA KOMUNIKACE III/3436
SO 201 MOST EV.Č. 3436–3 STAN

LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY
- HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- HRANICE PARCEL DLE POZEMKOVÉHO CHARAKTERU
- HRANICE KATASTRŮ
- 44/4 – PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- (1543/11) – PARCELNÍ ČÍSLO DLE POZEMKOVÉHO KATASTRU
- STÁVAJÍCÍ ZELEŇ
- SONDA IG PRŮZKUMU

LEGENDA – NAVRHOVANÝ STAV:

- NAVRHOVANÝ STAV
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ROZHRANÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
- STROMY KE KÁCENÍ
- STÁVAJÍCÍ ZELEŇ – STROMY URČENÉ K OCHRANĚ

LEGENDA POVRCHŮ:

- STÁVAJÍCÍ ASFALTOBETONOVÁ VOZOVKA
- NOVÁ ASFALTOVÁ VOZOVKA
- NOVÁ KONSTRUKCE

LEGENDA ZÁBORŮ:

- DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY – PO DOBU VÝSTAVBY OBJEKTŮ SO 001, 101, 201
- TRVALÝ ZÁBOR STAVBY

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN A.S.

POZNÁMKA:

– PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 18. A SOUVISEJÍCÍ

MĚŘÍTKO:
1 : 250
m 2,5 5,0 7,5 10,0 12,5

POZNÁMKA 1.:

– NA MOSTNÍM OBJEKTU NEJSOU PŘEVEDENY DOČASNÉ PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. JEJICH ZAJIŠTĚNÍ SE TEDY NEPŘEDPOKLÁDÁ
– NA MOSTNÍ KONSTRUKCI BUDE OSAZENO PLETIVO MEZI KONSTRUKCI VOZOVKY A NOSNOU KONSTRUKCÍ (VELIKOST OK MAX. 40/40mm) PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI DLE POŽADAVKU ČSN 73 6201.

POZNÁMKA 2.:

– PO DEMOLICI MOSTNÍHO PROVIZORIA, BUDOU OBJEKTY POD MOSTEM UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU

POZNÁMKA 3.:

– PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ S DODRŽENÍM POŽADAVKŮ SPRÁVCŮ V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH
– OPĚRY JSOU NAVRŽENY JAKO PREFABRIKOVANÉ S PŘÍPADNÝM ZASYPÁNÍM OTVORŮ Z PÍSKU A ŠTĚRKOPÍSKU (DETAILNÍ ŘEŠENÍ V RDS)
– MONTÁŽ A OSAZENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENO DLE TP (DLE TYPU). OSAZENÍ BUDE PROVEDENO VÝSUNEM, NEBO JEŘÁBY Z PŘEDMOSTÍ MOSTU SE SMONTOVANÝM PROVIZORIEM NA KOMUNIKACI, NEBO NA PŘEDMOSTECH. PRÁCE S TÍMTO SOUVISEJÍCÍ ZAJISTÍ ZHOTOVITEL
– DEMONTÁŽ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENO DLE TP (DLE TYPU). OSAZENÍ BUDE PROVEDENO VÝSUNEM, NEBO JEŘÁBY UMÍSTĚNÝM NA PŘEDMOSTECH A VYNESENÍ PROVIZORIA NA OBJEKT SO 201 PO JEHO DOKONČENÍ
– SPODNÍ STAVBA MOSTNÍHO PROVIZORIA UVAŽUJE BUDE KOORDINOVÁNA S VÝSTAVBOU SO 201 A 101

POZNÁMKA 4.:

– PROVIZORNÍ NOSNÁ MOSTNÍ SOUPRAVA BUDE NAVRŽENA DODAVATELEM STAVBY S UVEDENÝMI ROZMĚROVÝMI PARAMETRY A PARAMETRY POŽADOVANÉ ZATÍŽITELNOSTÍ
– V RDS DOKUMENTACI BUDE UPŘESNĚNA MONTÁŽ A POSTUP MONTÁŽE PROVIZORNÍ MOSTNÍ N.K. MONTÁŽ JE NAVRŽENA DLE TP DANÉHO TYPU S PŘEDMONTÁŽÍ KONSTRUKCE NA PŘEDPOLI OPĚRY.

POZNÁMKA 5.:

– POD KONSTRUKCÍ SPODNÍ STAVBY JE NAVRŽENA VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL. 0,30+0,20=0,60m. VÝMĚNA PODLOŽÍ JE NAVRŽENA Z VRSTEV Z LOMOVÉHO KAMENE A Z VRSTEV ŠTĚRKODRTI.
– VÝMĚNA SE UVAŽUJE Z LOMOVÉHO KAMENE S MAX. VELIKOSTÍ ZRNA DO 250mm A ŠTĚRKODRTI FR. 0/63 mm HUTNĚNÉ PO VRSTVÝCH
– ÚNOSNOST ZÁKLADOVÉ SPÁRY JE POŽADOVÁNA Rd,min.=200 kPa.
– ZÁKLADOVÁ SPÁRA, NEBO KONSTRUKCE VÝMĚNY PODLOŽÍ BUDE UPRAVENA NA E def,2 min. 45MPa A E def,2/E def,1<2.5
– ŽB. OPĚRY JSOU NAVRŽENY Z BETONU DLE POPISU C25/30–XF2,XD1 VYZTUŽENÉ BETONÁŘSKOU VÝZTUŽÍ

NÁVRH TĚCHTO KONSTRUKCE BUDE V RDS.
– KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY JE NAVRŽENA Z PREFABRIKOVANÝCH RÁMOVÝCH PRVKŮ POLOŽENÝCH DLE KLADEČSKÉHO SCHEMA V RDS
– SPODNÍ STAVBA BUDE V RDS OPTIMALIZOVÁNA NA PRVKY DLE POŽADAVKU DODAVATELE.

D.1.
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV	
KRESLIL:	ING. JAN BURSA	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: VÍTANOV, VŠERADOV

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2265–20–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2265
DATUM:	08/2020
FORMÁT:	8xA4
MĚŘÍTKO:	1:250
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, PARDUBICE

AKCE:
MOST EV. Č. 3436–3 STAN

OBJEKT: D.1. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

OBSAH:
SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ